

موسوعة
تاريخ الإمبراطورية الفارسية
من قورش إلى الإسكندر
المجلد الثالث



تأليف
بيير بريانت
الدار العربية للموسوعات

موسوعة

تاريخ الإمبراطورية الفارسية
مِنْ قورش إِلَى الإسكندر

موسوعة

تاريخ الإمبراطورية الفارسية
مِنْ قورش إِلَى الإسكندر

موسوعة
تاريخ الإمبراطورية الفارسية
مِنْ قورش إلى الإسكندر

تأليف
بيير بريانت

ترجمة
بيتر قي دانيلز
بحيرة وينونا، إنديانا أيزنبراونز

المجلد الثالث

الدار العربية للموسوعات
بيروت

موسوعة

تاريخ الإمبراطورية الفارسية
مِنْ قورش إِلَى الإسكندر

موسوعة

تاريخ الإمبراطورية الفارسية
مِنْ قورش إِلَى الإسكندر

موسوعة

تاريخ الإمبراطورية الفارسية
مِنْ قورش إِلَى الإسكندر

موسوعة

تاريخ الإمبراطورية الفارسية
مِنْ قورش إِلَى الإسكندر

موسوعة

تاريخ الإمبراطورية الفارسية
مِنْ قورش إِلَى الإسكندر

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

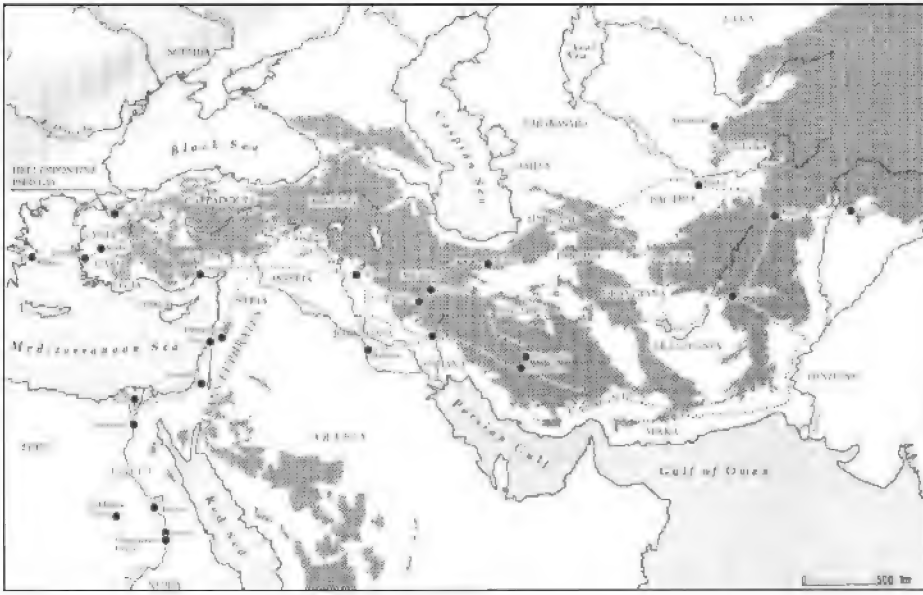
والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

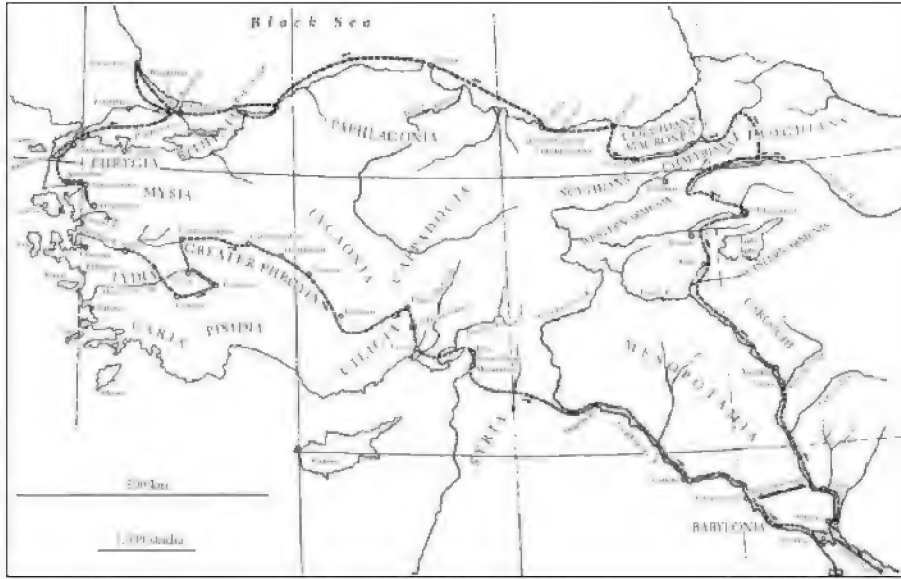
وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ



خريطة رقم 2

إلى الملك «وقد أمطرت السماء علي القافلة في فرجيا Phrgia عند جورودين Gordion وهي محطة علي الطريق الملكي من سارديس Sardis إلى صوصا Susa ، وفي بداية الربيع التالي اتخذوا الطريق نفسه مرة ثانية قاصدين الملك، ولم يحدث شيء؛ لأن السفراء جروا إلى قورش Cyrus الأصغر والذي أرسله أخوه أرتاكسرسيس Artaxerxes لكي يحمل علي عاتقه العمليات العسكرية في غرب آسيا الصغري: «وعند وصول هذه الأخبار، أراد المندوبون الأثينيون Athenian أن يلتمسوا أمن الملك أو أي فرد آخر للعودة إلى المنزل، خصوصاً عندما رأوا قورش Cyrus ، وبأمر من قورش Cyrus أراد فارنابازوس Pharnabazous أن يعتقلهم لفترة، وهو يخبرهم أحياناً بأنه قد يأخذهم إلى الملك، وأحياناً أخرى ربما يعودون إلى البيت، وبعد ثلاثة أعوام طلب من قورش (Cyrus) أن يسمح لهم بالعودة، وقال له بأنه أقسم أن يأخذهم ويعود بهم إلى البحر وألا يرجعهم إلى الملك، وقد أرسلوا إلى أريوبارزنيس Ariobarzanes



خريطة رقم 3

الذي طلب منه أن يمدّهم بالحرس، وقد أحضرهم إلى سيوس Cius في ميسيا Mysia ، ومن هناك ذهبوا ليلتحقوا (ينضموا) إلى باقي الجيش .

وهذا قد مكّننا من أن نفهم فحوي (مضمون) الصوت العالي المعلن في أثينا Athens في الستينيات 360-370 لتعظيم وتمجيد ستراتون Straton ، وهو ملك سيدون Sidon ، وهو في الواقع فعل كل ما يستطيع لكي يري أن السفراء الذين قد أرسلهم الناس إلى الملك قد لاقوا ظروف سفر طيبة بقدر الإمكان».

الحرس العسكري:

كتب هيرودوت (Herodotus) عن السكة الملكية بأنها كانت تمر بمناطق مأهولة ومؤمنة، وعلي الطريق الملكي قد نظم المرور من جانب رجال الملك، وبصفة عامة، فإنه يرجع إلى الملك في إصدار الأوامر، والحفاظ علي أمن المسافرين من قطاع الطرق، وهذه هي إحدى مميزات

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

(Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

(Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

(Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

(Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

(Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

(Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

باللغة الديموطيقية توضح أن فارانداتيس Pharandates قام في عام 492 بتولي مهام المرزبان (برلين أ. 15339-15340)، وذلك عام 484 عندما قام كسر كسيس Xerxes بتعيين أخيه أخيمينيس Achaemenes مرزباناً علي مصر (هيرودوت Herodotus الكتاب 7-7) .

وبعد قيام قمبيز Cambyzes بغزو مصر، تم اختيار مدينة منف لتكون مقراً لبلاط مرزبان مصر، ولتكون مركزاً لكل المكاتب (الوزارات) والفروع الإدارية المختلفة، وكانت هناك حامية من الجنود الفرس والقوات التابعة لهم، وكانوا يتمركزون في القلعة أو هذه الحامية بالمؤن، فرض علي المصريين دفع 120



الشكل 44

ألف بوشل من القمح، هذا بالإضافة إلي الجزية (هيرودوت Herodotus الكتاب 3-91)، ولم يتعرض التنظيم الأساسي لأراضي مصر الذي كان يتمثل في القرى والنومات لأي تغيير واضح، ولكن كانت مصر مقسمة تحت السلطة العليا لمنف إلي عدد من المقاطعات، والتي كانت تسميها النصوص الآرامية التي كتبت في القرن الخامس «أقاليم» (مدينة) .

وتوضح الوثائق الآرامية أن المقاطعة الجنوبية المعروفة بـ (تستريس)

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

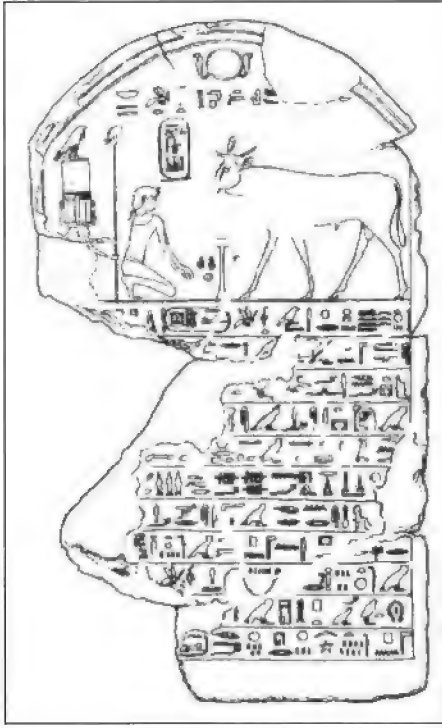
والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ



الشكل 45

التحنيط، ولم يسبق أن حدث مثل هذا الشيء من قبل، وفي الحقيقة فقد قام جلالته بتمجيده مثلما فعل حورس مع أبيه أوزيريس، وقد صنعوا له ناووساً عظيماً من مادة صلبة غالية، وكما حدث في السابق، فقد ألبسوه ملابس، وقاموا بإرسال تعاويذه وكل حليه الذهبية، وكل مادة فخمة قيمة أخرى، وقد كان شكلهم أجمل مما كان عليه الحال في المرة السابقة، وفي الحقيقة فقد أحب جلالته العجل المقدس أبيس الحي أكثر من أي ملك آخر، لعل دارا Darius يتمكن من أن يكون مستقبلاً للحياة والرخاء بالنسبة للإله أبيس إلى الأبد (بوسنر Posener رقم (5)).

ويظهر أحد النقوش المكتشفة حديثاً أنه بالإضافة إلى ذلك وفي العام 33 من حكم دارا Darius ، كان هناك موكب حزين لدفن أم أحد العجول المقدسة الذي كان يمثل الإله أبيس، وتثير هذه المقارنة بين بوليانوس Polyaenus والعمود الحجري لأبيس بعض الأسئلة التي تتعلق بالتواريخ والتي مازالت لم تحسم بعد، بالإضافة إلى ذلك وإذا علمنا أن هذه الفقرة لبوليانوس Polyaenus تتحدث عن المعارضة التي أبداهها بعض المصريين تجاه سياسة المرزبان الذي ولاه دارا Darius عليهم، فيجب أن نتساءل عن الأسباب المحددة لهذا الرفض الشعبي، والشيء الرئيس الذي نجده في

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

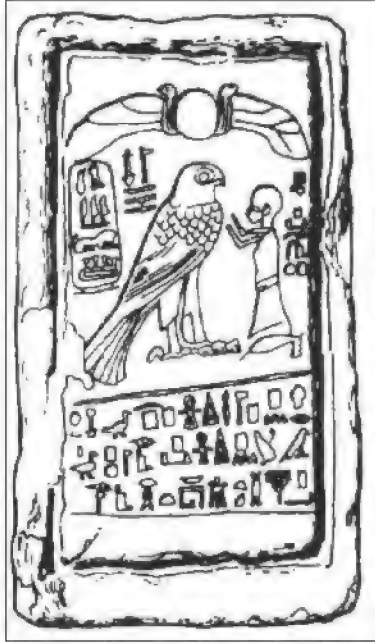
Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

الأشياء النافعة لي» (بوسنر Posener رقم (1) و)، ومن الواضح هنا - كما في أماكن أخرى - أن أودجهورسنت لم يكن يري أن هناك فرقاً بين فراعنة أسرة سايتي The Saïtes وبين الملوك الفرس، وبمعني آخر فإن أباطرة الفرس قد أخذوا مكانهم مثل أي فرعون آخر في التاريخ الفرعوني الطويل .



الشكل 46

وقد أخذ ولاء المصريين لدارا Darius أحياناً أشكالاً شخصية أكثر، وأحد أكثر الأشياء إثارة هو بلاطة تحمل نقوشاً تذكارية تم إعدادها وفاءً لنذر ما، وتظهر هذه البلاطة أحد المصريين وهو يصلي أمام صقر حورس (شكل 46)، ويقوم مكرس هذا التمثال بمخاطبته علي أنه دارا Darius الذي قُتل في صورة هذا الإله المصري، وقد كانت هذه اللحظة لحظة خاصة ويبدو أنها توضح أن دارا Darius قد تم تقديسه بشكل كامل وحقيقي في الوعي الشعبي المصري .

تقييم مختصر:

بشكل تام، إن طبيعة سلطة دارا Darius في مصر تتكشف عن تقييم مختلط، حيث لا يمكن إنكار رغبته في أن يكون جزءاً من التواصل الفرعوني، وأن ينظر إليه عن أنه امتداد لفراعنة مصر، ولكن ربما يتوجب علينا ألا نقوم بعد الآن بالتركيز علي هذا العامل وحده دون

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

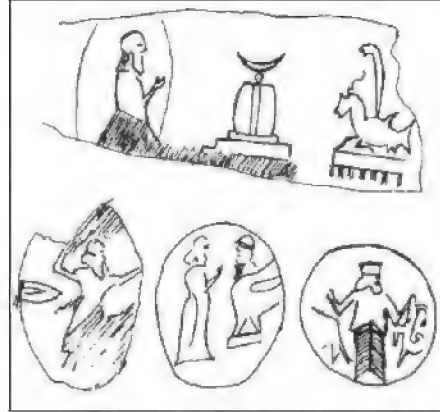
والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

بداية من حكم دارا Darius الأول كان يقوم بعض أصحاب الممتلكات بدفع الضرائب المقدرة عليهم في صورة ما يعادل قيمة هذه السلع من الفضة، وهكذا تم توضيح الدور الذي كان يلعبه Egibi .

ولقد قاموا أيضاً بإدارة العمل في الأراضي مثل حصص الأراضي المخصصة للعسكر، وهكذا قام سيركو (وهو ماردوك نصير أبلي) بجباية الضرائب المفروضة علي قطع الأراضي حول بابل في الفترة ما بين عامي 497 و 495 .

وقد قام Egibi أيضاً بإدارة

العزب التابعة لقصر ابن الملك (بيتو سامار ساري)، ولقد كان هذا النشاط مربحاً إلي حد ما، ويمكننا الحكم بذلك من خلال كل من باجاسارو و Egibi في الفترة ما بين (518-500): حصل الطرف الأول علي الثلث، وكان



الشكل 47

هو مالك الأرض، أما الطرف الثاني فحصل علي الثلثين وكانوا هم المديرين .
الفرس والبابليون:

بالنسبة لبابل تسمح لنا المعلومات حول معاني الأسماء وأشكالها والتي تم جمعها حديثاً بالقول بأن عدد الفرس والإيرانيين قد ازداد في الفترة ما بين (521-483)، ولكنه ظل علي الرغم من ذلك متواضعاً

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ



الشكل 48

وهكذا فإن هذه النقوش تشهد علي أفراد الملك الأكبر الفارسي أراض جديدة ومنحها إلي صيدا، ولكن تاريخ و-أيضاً- ظروف هذه الهدية تظل موضع خلاف وجدل، وفي الحقيقة فقد لعبت السفن الفينيقية دوراً مهماً بداية من عهد قمبيز Cambyses ووصولاً إلي كسركسيس Xerxes ومن أتوا من بعده، وبالإضافة إلي ذلك وتبعاً لما ذكره هيرودوت Herodotus (الكتاب السابع 98)، فإنه في عام 480 قام الملك تترامنستس ابن أنيسوس بقيادة فرقة صيدا العسكرية ، وحتى إذا افترضنا حدوث تحريف لفظي لأسماء

الأشخاص فإنه من غير الممكن أن يكون اسم الملك هذا إشارة إلي إسمونازار ابن تابنيت، والذي -إضافة إلي ذلك- مات وهو في عمر 14 عاماً، وحيث إننا لا نمتلك أي معيار أو مقياس مستقل لتحديد التسلسل التاريخي لملوك صيدا عند نهاية القرن السادس وبداية القرن الخامس فإن هذا السؤال سيظل مطروحاً .

وبالإضافة إلي ذلك فإن هيرودوت Herodotus يقول إن ملك صيدا قد حظي بمكانة خاصة في عهد الملك الأكبر كسركسيس Xerxes ، فقبل موقعة سلاميس كان هذا الملك هو أول من ذهب إليه كسركسيس Xerxes

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

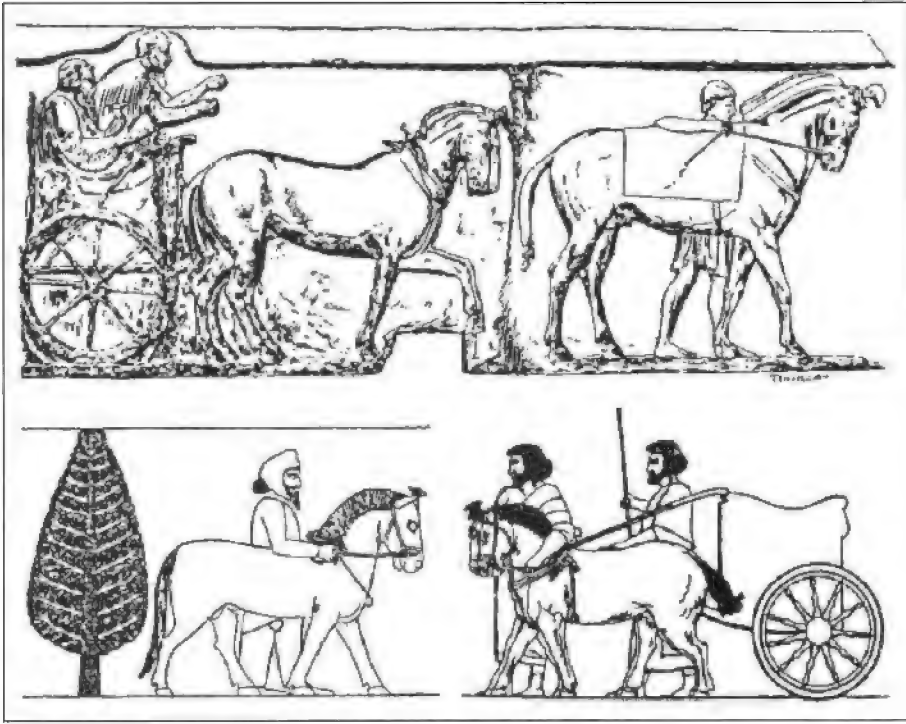
والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ



الشكل 49

الذي حدث في بناء المقابر من وقت مقبرة إيلام إلى تاريخ بناء مقبرة كارابورون ليظهر واضحاً إلى حد ما: حيث إنه في حين تتوافر فيها العناصر شبه الشرقية في مقبرة إيلام، إلا أن الأيقونات التي تم تصويرها هي يونانية بشكل أساسي، بينما من ناحية أخرى نجد أن التأثيرات الفارسية في مقبرة كارابورون هي أكثر وضوحاً بشكل لا يقبل النقاش، حيث تظهر الرسوم المتنوعة مشاهد من حياة أحد الحكام المحليين: فتصوره وهو مضطجع على أريكة وأمامه وليمة من الطعام، وتصوره وهو يبارز محارباً يونانياً وهو راكب جواده، أو مسافراً وهو راكب على عربة يجرها حصانان، وفي مشهد الوليمة يرتدي رداءً طويلاً ملوناً، ويلبس تاجاً على رأسه، ويوجد خادمان يرتديان ملابس فارسية، بينما يقوم ثالث بتحريك مروحة، وتوجد امرأة خلف الملك تحمل حزاماً أرجوانياً

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليلان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire.

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية.

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander.

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة ل ناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلي 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

Susa)، وطبقاً للمؤلفين الإغريق فإن عبور إقليم Fahliyn يأخذ تسع مراحل من Parmadan إلى Doshier ومن صوصا Susa إلى Ectabana والطريق الملكي يتجنب Luristan المركزية، حيث إن الطريق المباشر المار ببلدة Cossean كان صعباً وضيقاً، وقد أخذ الطريق الرئيس مساراً طويلاً عبر سهل (هضبة) Babylonia قبل أن ينحرف ناحية الشرق ليصل إلى هضبة إيران قرب Benhistun، ومن Ecbatana كان هناك طريق يوصل Persia بـ Gabae (أصفهان)، وينتهي الطريق شمالاً حتي يصل إلى خليج إيران (فارس) عند Bushire .

والتنوع (التباين) في البلاد المكتوبة علي الرقعة يظهر أن العواصم كانت متصلة بكل المقاطعات في الإمبراطورية، حيث إنه من ناحية الشمال نجد أن طريق خراسان Kharasan يربط Ecbatana بـ Bactra بواسطة Rhagae (طهران)، وبوابات Caspian، وهوريكانيا Hyrcania، وبارسيا Parthia، ومن ناحية الجنوب يستطيع الفرد السفر إلى أركوسيا Archosia، وقندهار Kandahar (منطقة كابول)، ومن هناك إلى باكترا Bactra مثلما تصل إلى وادي Indus، والطريق الشمالي والطريق الجنوبي متصلين عبر طريق مستعرض يستخدم بواسطة قورش Cyrus ثم الإسكندرية .

وبالنسبة لناحية البحر المتوسط كانت توجد مذكرتان ودليان تصفان الطريق من صوصا Susa إلى أربيل Arbela (الضفة الشرقية لنهر دجلة)، ومن Arbela يصل الطريق الملكي Sardis عبر أعلي نهر دجلة، وأعلي نهر الفرات وأرمينيا Armenia وكابادوكيا Cappadocia، وهاليس Halys، ووادي Meander .

والطريق الملكي عند هيرودوت (Herodotus) لا يزال مدهشاً، وخصوصاً طريق كابادوكيا Capadocia، وسيليسيا Cilicia، وقد كتب أن الطريق يمتد إلى 500,13 ستاديا Stadia، وإذا اتفقنا معه بأن 1 فرسخ

موسوعة

تاريخ الإمبراطورية الفارسية
مِنْ قورش إِلَى الإسكندر

موسوعة

تاريخ الإمبراطورية الفارسية
مِنْ قورش إِلَى الإسكندر

موسوعة

تاريخ الإمبراطورية الفارسية
مِنْ قورش إِلَى الإسكندر

موسوعة

تاريخ الإمبراطورية الفارسية
مِنْ قورش إِلَى الإسكندر